



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Linda Dalundh

Trafikplanerare

Linda.Dalundh@malmo.se

Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013 TN-2026-172

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om en upphöjd gångpassage över Glasblåsaregatan vid Sallys gata. Initiativtagaren beskriver att många barn bor på gångavstånd och korsar gatan på väg till och från skolan. I initiativet uttrycks en oro för barnens säkerhet eftersom bilarna upplevs hålla höga hastigheter.

Förvaltningen anser inte att en upphöjd gångpassage på Glasblåsaregatan är motiverad med tanke på gatans låga trafikmängder och hastigheter. Förvaltningen föreslår i stället att Glasblåsaregatans förutsättningar som skolgata utreds.

Med hänvisning till ovan beskrivning föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013
- Förslag till yttrande TRU 260602-Malmöinitiativet - Glasbruksskolan- Övergångsställe - Gångpassage

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02



Beslutet skickas till

Malmininitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om en upphöjd gångpassage över Glasblåsaregatan vid Sallys gata. Initiativtagaren beskriver att många barn bor på gångavstånd och korsar gatan på väg till och från Glasbruksskolan. I initiativet uttrycks en oro för barnens säkerhet eftersom bilarna upplevs hålla höga hastigheter.

Bakgrund

Glasbruksskolan ligger i Limhamns sjöstad. Precis väster om skolan ligger Glasblåsaregatan som är en lokalgata. Glasblåsaregatan sträcker sig från Limhamns stationsväg i söder och Vaktgatan i norr (figur 1). Delen av Glasblåsaregatan utanför skolan har en funktion som uppsamlingsgata för radhusområdet väster om skolan till vilken Sallys gata och Mellins gata ansluter, men boende kan även köra ut via Rosengrens gata i väster (figur 2).



Figur 1. Översiktsbild – Glasbruksskolans placering i Limhamns sjöstad.



Figur 2. Översiktsskild över Glasbruksskolan och omgivande gator.

Vid Magasinsgatan finns en bilparkering för skolans personal. Mellan kl 17-07 tillåts besökare att använda parkeringen mot avgift. Under dessa tidpunkter är det främst besökare till idrottshallen som använder parkeringen. Angöring i bil är tillåten på samtliga gator runt skolan och på vissa gator, men inte på Glasblåsaregatan, är parkering tillåten på anvisade platser.

Skolans större cykelparkeringar finns också utmed Magasinsgatan på den östra sidan, vilket gör att många elever använder de separerade cykelbanorna längs Barlastgatan och Magasinsgatan för att nå skolan. När det gäller resorna till och från skolan används Glasblåsaregatan mest av de barn som tar sig till fots. Vid dessa tillfällen rör sig många längs med trottoarerna och de har även ett behov av att korsa gatan vid Mellins gata och Sallys gata och mitt på sträckan (naturstråk). På fritiden kan rörelserna se annorlunda ut. Glasblåsgatan är en blandtrafikgata som också fungerar att cykla i (figur 3).

Glasblåsaregatan har hastighetsbegränsningen 30 km/h och är reglerad med parkeringsförbud. Gatan används av vårdnadshavare som lämnar och hämtar i bil, vilket bidrar till att barn som går till fots får sämre förutsättningar att göra det på ett tryggt sätt. Sett över dygnet har gatan låga trafikflöden, men trafiken är mer intensiv i samband med skolans start och sluttider. Uppmätta hastigheter visar att 85-percentilen är lägre än hastighetsbegränsningen. Glasblåsaregatan är inte olycksdrabbad.



Figur 3. Glasblåsaregatan med anslutande Sallys gata till vänster.

Åtgärdsbehov

Att öka barns rörelsefrihet och förbättra möjligheterna för barn att röra sig mer självständigt till skola, fritidsaktiviteter och kompisar är ett prioriterat fokusområde för förvaltningen. I första hand byggs säkra passager över huvudgator och andra gator där trafikmängderna är stora och hastigheterna höga. Detta med syfte att minska barriärer och öka trafiksäkerheten för barn och andra oskyddade trafikanter.

Glasblåsaregatan har relativt små trafikmängder och låga hastigheter. Därför anser förvaltningen inte att en upphöjd gångpassage på Glasblåsaregatan är motiverad. Att det finns en upphöjd passage över Glasblåsaregatan vid Formgatan beror på att platsen är en förlängning av ett stråk som är reglerat som gångfartsområde. Vid Sallys gata finns det inte samma förutsättningar.

För att öka tryggheten och säkerheten runt skolor arbetar förvaltningen med Skolgator som innebär att biltrafiken reduceras genom olika åtgärder. Under 2026 och 2027 har förvaltningen fått i uppdrag av tekniska nämnden att planera för och förbereda 10 nya skolgator. I enlighet med uppdraget pågår en inventering av skolor som kan vara lämpliga för enkla trafikreglerande åtgärder. Det handlar om skolor som har en



trafikmiljö som upplevs otrygg när många hämtar och lämnar med bil. I samband med uppdraget kommer det att utredas om Glasblåsaregatan har rätt förutsättningar för att bli en skolgata.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör